

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Jezdnie</b>			
d.1	KNR 2-01 0119-03 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0,1+0,06	km  km	  0,160	  0,160
				RAZEM	0,160
d.1	KNR 2-31 1402-05 D-06.01.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm z zagospodarowaniem urobku  160*2*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160,000	  160,000
				RAZEM	160,000
d.1	KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  (7,3+5)+(2*3)+2*3*2	m  m	  30,300	  30,300
				RAZEM	30,300
d.1	KNR 2-31 0803-03 D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - docelowa gr. 6 cm Krotność = 2 0,5*(7,3+5)*2+3*2+3*3*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36,300	  36,300
				RAZEM	36,300
d.1	KNR 2-31 0310-01 analogia D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - analogia - warstwa wyrównawcza - grubość po zagęszczeniu 4 cm  0,5*(7,3+3,1)*7,5+(100-7,5)*3,1+(418-350)*3,1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  536,550	  536,550
				RAZEM	536,550
d.1	KNR 2-31 0310-05 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - docelowa gr. 4 cm Krotność = 1,33 0,5*(7,3+3)*7,5+(100-7,5)*3+(418-350)*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  520,125	  520,125
				RAZEM	520,125
d.1	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocze z frezu asfaltowego  (100*2-7-5)*0,3+(418-350)*0,3*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  97,200	  97,200
				RAZEM	97,200
<b>2</b>		<b>Wjazdy</b>			
d.2	KNR 2-01 0206-02 D-02.00.01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km z zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie 6*2*0,35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,200	  4,200
				RAZEM	4,200
d.2	KNR 2-31 0103-04 D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  12,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,000	  12,000
				RAZEM	12,000
d.2	KNR 2-31 0114-05 D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  12,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,000	  12,000
				RAZEM	12,000
d.2	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - docelowa gr. 10 cm Krotność = 1,25  12,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,000	  12,000
				RAZEM	12,000
d.2	KNR 2-31 0310-01 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm  6*1,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9,000	  9,000
				RAZEM	9,000
d.2	KNR 2-31 0310-05 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - docelowa grubość 4 cm Krotność = 1,33 9,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9,000	  9,000
				RAZEM	9,000
d.2	KNR 2-31 1105-03 analogia D-05.03.25a	Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - analogia - przełożenie kostki betonowej wraz z krawężnikiem o długości 7 m  7*1,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10,500	  10,500
				RAZEM	10,500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>		<b>Roboty towarzyszące</b>			
15	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0510-01				
	D-06.01.01	(100*2-6-5)*0,5	m <sup>2</sup>	94,500	
				RAZEM	94,500
16	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.3	0702-02				
	D-07.02.01	6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
17	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.3	1406-04				
	D-03.02.01a	2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000